



# *Les 50 ans du Port de Gruissan*



L'ESPRIT DU SUD

# Les 50 ans du port de Gruissan



Il y a 50 ans, la première pierre de la résidence des Hublots du port était posée. J'étais jeune et j'ai vu d'énormes engins, des centaines d'ouvriers remodeler complètement le paysage de mon enfance, un traumatisme pour certains. Ce fut aussi le début d'une grande et magnifique aventure qui allait faire de Gruissan, village de pêcheurs en bord de Méditerranée, une station touristique singulière. La Belle Rebelle, comme le dit si bien un ouvrage paru il y a quelques années, définissent bien son caractère. L'architecte Raymond Gleize a su préserver la beauté des lieux et les magnifier grâce à sa maîtrise urbanistique. Gruissan la rebelle a résisté pour sauvegarder son patrimoine ancestral, les plages naturelles, les trésors de la Clape, les mythiques Chalets. Aujourd'hui, cette alliance d'innovation, de patrimoine et de grands espaces naturels, en fait une station prête à affronter les grands défis écologiques et énergétiques de l'avenir. Cette bande dessinée vous apporte quelques éléments sur la création de Port Gruissan, désormais classé **Patrimoine bâti du XXème siècle**.

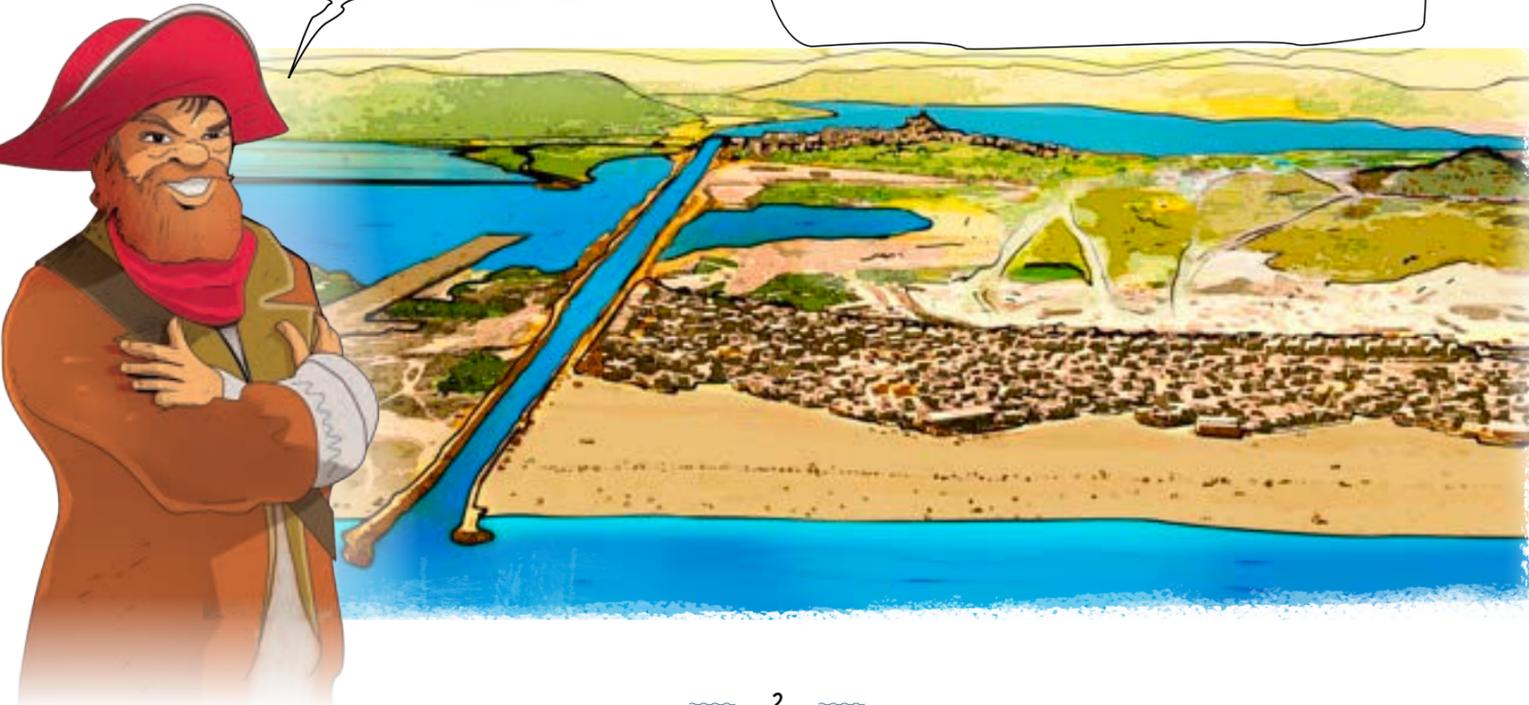


DIDIER CODORNIU  
MAIRE DE GRUISSAN

Bonne lecture

BONJOUR,  
PERMETTEZ-MOI DE ME PRÉSENTER,  
MON NOM EST BARBEROUSSE !  
LA LÉGENDE PRÉTEND QUE J'AI FONDÉ  
LE PREMIER PORT DE GRUISSAN,  
ET J'AIME BIEN CETTE HISTOIRE !

AUSSI, JE VAIS VOUS RACONTER UNE AUTRE HISTOIRE,  
CELLE DU NOUVEAU PORT QUI FÊTE SES 50 ANS.  
CE N'EST PAS DIRECTEMENT MON ŒUVRE...  
MAIS MON ESPRIT A ACCOMPAGNÉ SA RÉALISATION...



EN 1963, LE LANGUEDOC-ROUSSILLON A TOUT POUR PLAIRE,  
220 KM DE RIVAGES DEPUIS LA PETITE CAMARGUE  
JUSQU'À LA CÔTE CATALANE...

1963 LANGUEDOC  
VS COSTA BRAVA

...MAIS LE FLUX MASSIF DES TOURISTES SE DESTINE  
À L'ESPAGNE ET SA «COSTA BRAVA».



DEVANT CET ENJEU TOURISTIQUE,  
L'ÉTAT SE MOBILISE.



NON !

IL FAUT ARRÊTER CET EXODE  
VERS L'ESPAGNE, NOUS DEVONS CRÉER  
UN TOURISME POPULAIRE,

AMÉNAGEONS LE LITTORAL  
LANGUEDOCIEN !

... ET  
JE CONTRÔLERAI  
TOUS LES PLANS !

LE 18 JUIN 1963  
LA MISSION INTERMINISTÉRIELLE  
D'AMÉNAGEMENT DU LITTORAL  
DU LANGUEDOC-ROUSSILLON,  
DITE MISSION RACINE, EST NÉE.



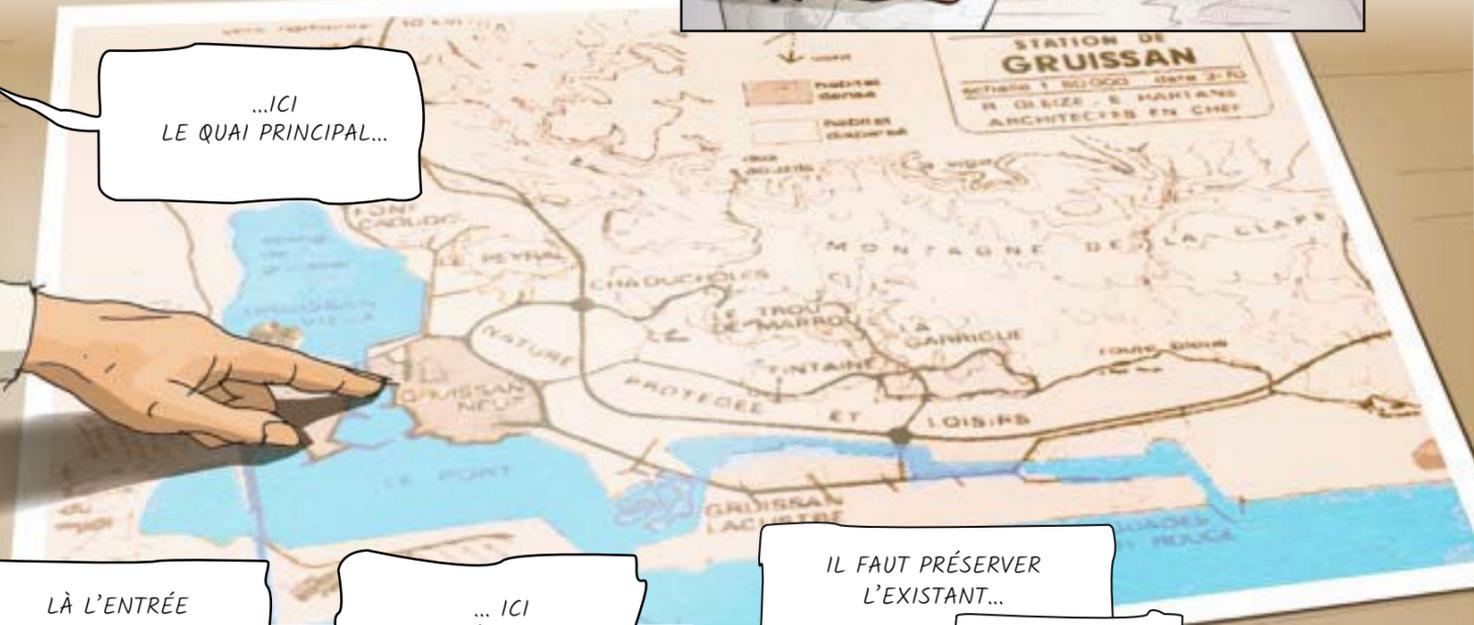
5 LIEUX, 5 UNIVERS DIFFÉRENTS, 5 PROJETS D'ARCHITECTES...



... POUR GRISSAN, CE SERA RAYMOND GLEIZE ET EDOUARD HARTANÉ



...ICI LE QUAI PRINCIPAL...

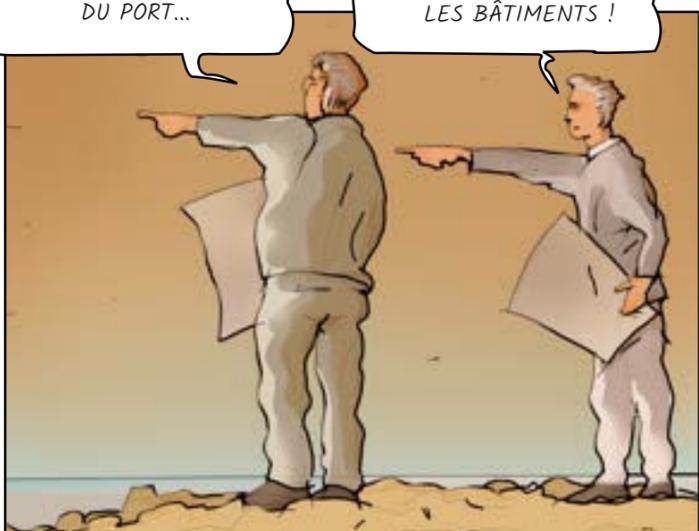


LÀ L'ENTRÉE DU PORT...

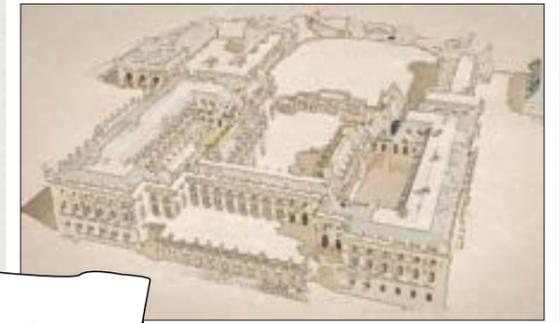
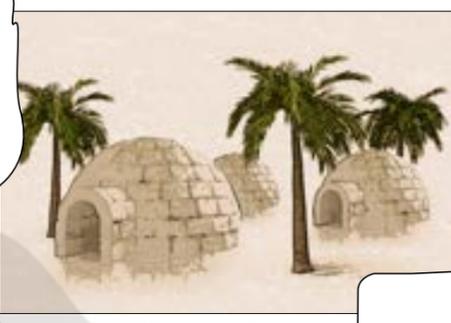
... ICI LES BÂTIMENTS !

IL FAUT PRÉSERVER L'EXISTANT...

... SE SERVIR DES RELIEFS !



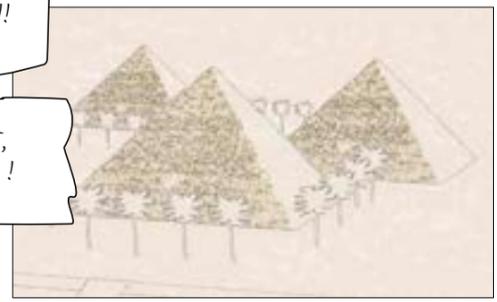
MMM... UN PETIT COUP D'ŒIL AUX IDÉES AUXQUELLES ON A ÉCHAPPÉ ?!!



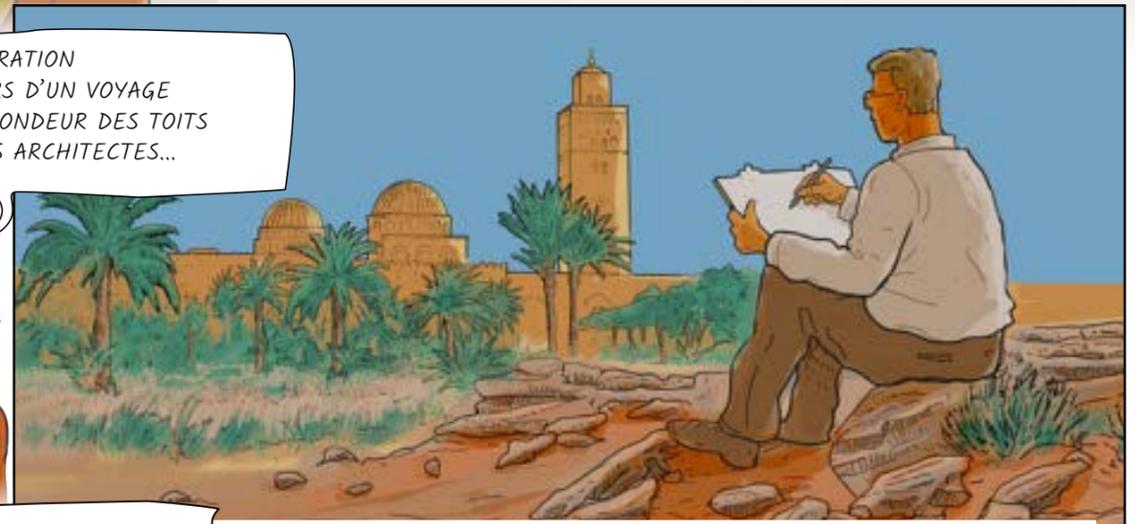
MMMM... PAS ADAPTÉ AU SOLEIL...

HOULÀ, TROP LUXUEUX !!!

AH DÉCIDÉMENT, IDÉE DÉJÀ PRISE !



L'INSPIRATION VA ARRIVER LORS D'UN VOYAGE AU MAGHREB, LA RONDEUR DES TOITS VA INSPIRER LES ARCHITECTES...



... ET FINALEMENT, LE PROJET PREND SA FORME DÉFINITIVE, LES BÂTIMENTS DU PORT, CE SERA ÇA !



IMAGINEZ DES TRAVAUX  
DIGNES DES PHARAONS...

UN CHANTIER COLOSSAL,  
IL FAUT CREUSER UN CHENAL...

... AMÉNAGER DES QUAIS,  
PRÉVOIR L'ACCUEIL  
DE CENTAINES DE BATEAUX !

... ON VA CRÉER UN PORT !

... ET MALGRÉ LES DANGERS,  
LE CHANTIER AVANCE !

CE SONT DES CENTAINES  
D'OUVRIERS QUI SONT  
À L'OUVRAGE !

... ET LE MATÉRIEL  
N'EST PAS ÉPARGNÉ !

LES TRAVAUX DE CREUSEMENT CONTINUENT ET ON COMMENCE L'AMÉNAGEMENT...



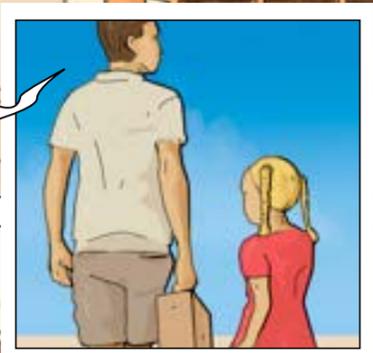
...ET LE 1<sup>ER</sup> DECEMBRE 1973 ON COMMENCE LA CONSTRUCTION DES BÂTIMENTS, CE SERA «LES HUBLOTS DU PORT».



HEY, C'EST TROP TÔT, LES TRAVAUX NE SONT PAS FINIS !

?!?!?

AH D'ACCORD, ON REVIENT PLUS TARD !



LES TRAVAUX DES BÂTIMENTS AVANCENT, UNE NUÉE D'ÉLECTRICIENS, DE PLOMBIERS ET DE MAÇONS Y TRAVAILLENT SANS RELÂCHE.



PRIX DE VENTE MOYEN DE 1600 F À 1800 F LE M<sup>2</sup>, ON COMPREND LE SUCCÈS...



.. LES PREMIÈRES VENTES COMMENCENT, LES TOURISTES ARRIVENT DE L'EUROPE ENTIÈRE, ALLEMANDS HOLLANDAIS, BELGES ET CERTAINS GRISSANAIS !



EN 1981, LA CAPITAINERIE EST PRÊTE À ACCUEILLIR SES PREMIERS BATEAUX...

...RETOUR AU BERCAIL !



TOUT SE MET EN PLACE, LES CAFÉS OUVERT, VINS, HUITRES, LES TOURISTES COMMENCENT À CONSOMMER LES PRODUITS LOCAUX. ILS ADORENT !

QUELLE PUB POUR GRISSAN, LES TOURISTES SONT NOS MEILLEURS AMBASSADEURS !



DES ŒUVRES D'ART SONT COMMANDÉES POUR DONNER UN CACHET À LA STATION...

... DES MENHIRS SONT DRESSÉS PAR L'ARTISTE SHAMAÏ HABER SUR LE QUAI D'HONNEUR

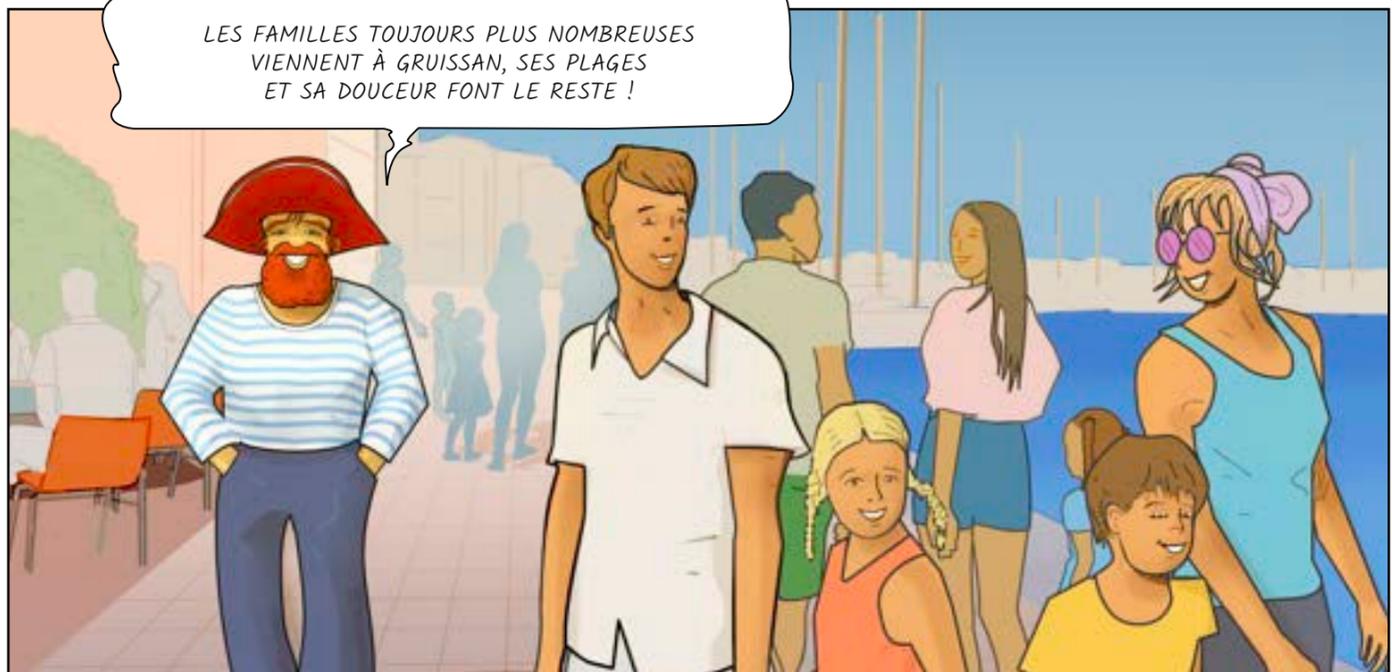
... UN GLOBE MONUMENTAL DE 14 T PAR LE SCULPTEUR ROBERT GARCIA, PLUS CONNU SOUS LE PSEUDO DE "POULET DE GRISSAN" !



L'OFFICE DU TOURISME VOIT LE JOUR POUR PROMOUVOIR ET VENDRE L'IMAGE DE GRISSAN DANS LES FOIRES ET SALONS DES VILLES EUROPÉENNES !

**BIENVENUE À GRISSAN !**

LES FAMILLES TOUJOURS PLUS NOMBREUSES VIENNENT À GRISSAN, SES PLAGES ET SA DOUCEUR FONT LE RESTE !



**AUJOURD'HUI...**

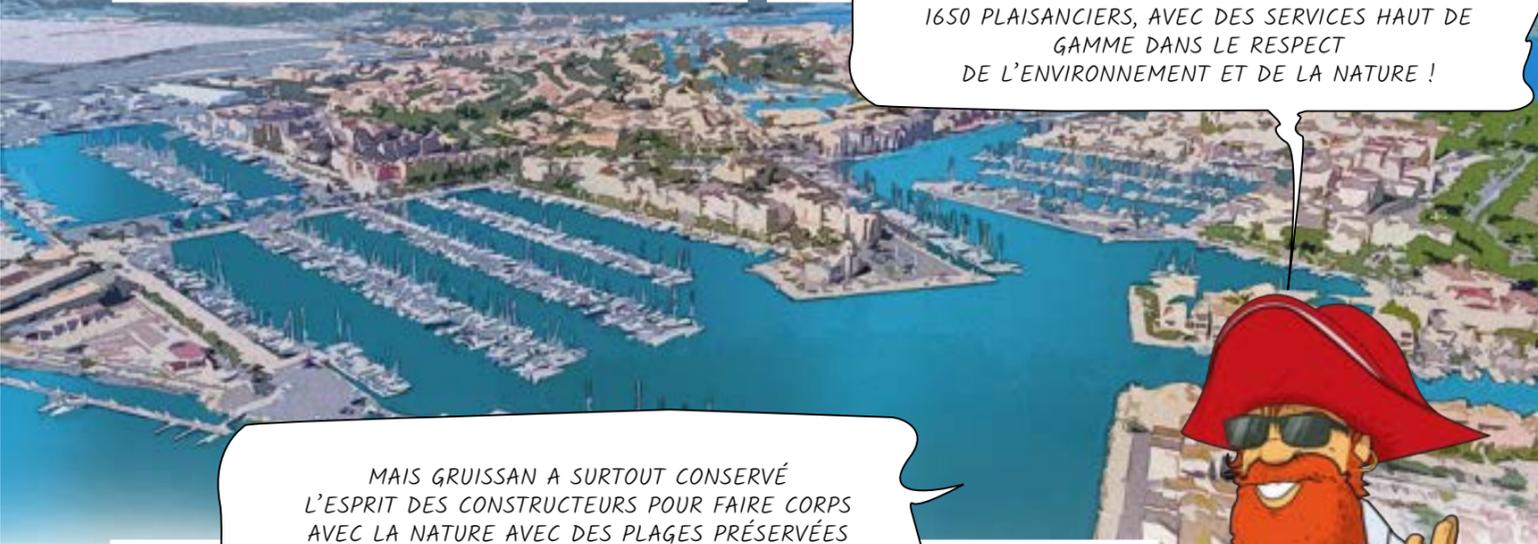
... DEPUIS 50 ANS LA STATION ET LE PORT DE GRISSAN N'ARRÊTENT PAS DE PROGRESSER DANS L'ACCUEIL DES VACANCIERS ET DANS LA PROPOSITION D'ANIMATIONS TOUJOURS INNOVANTES.



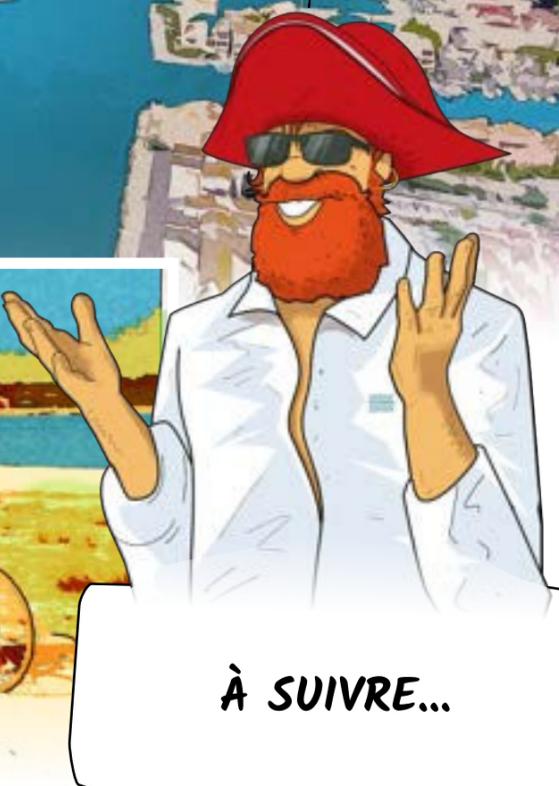
LE GRISSAN BEACH RUGBY, L'EFFET MER, LES RENCONTRES AUTOUR DE LA BD, LES FESTÉJADES...



... LE PORT PEUT ACCUEILLIR 1650 PLAISANCIERS, AVEC DES SERVICES HAUT DE GAMME DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA NATURE !



MAIS GRISSAN A SURTOUT CONSERVÉ L'ESPRIT DES CONSTRUCTEURS POUR FAIRE CORPS AVEC LA NATURE AVEC DES PLAGES PRÉSERVÉES ET DES PISTES CYCLABLES POUR DES DÉPLACEMENTS TOUT EN DOUCEUR !



**À SUIVRE...**



*Les 50 ans  
du Port de Gruissan*



PATRIMOINE DU XX<sup>e</sup> SIÈCLE



L'ESPRIT DU SUD



[gruissan-mediterranee.com](http://gruissan-mediterranee.com) | [ville-gruissan.fr](http://ville-gruissan.fr)

La BD «Les 50 ans du Port de Gruissan est éditée par l'office de tourisme de Gruissan.  
Scénario : Office de Tourisme de Gruissan / Illustrations : Olivier Chandru / Crédit photos : Claude Fagedet